



REMETALLISANT MOTEURS



Métal 5 LES EFFETS

- MEILLEURE SOUPLESSE DU MOTEUR.
- REMONTE ET REEQUILIBRE LES COMPRESSIONS.
- FACILITE LE DEMARRAGE A FROID.
- REDUIT LA SURCONSOMMATION D'HUILE ET DE CARBURANT.

Métal 5 CURATIF

Traitement pour tous les moteurs de plus de 100'000 km. L'efficacité dure env. 25'000 km.

Métal 5 PREVENTIF

Traitement pour tous les moteurs à partir de 15'000 km. L'efficacité dure env. 25'000 km. Transmissions (boîtes de vitesses manuelles, ponts classiques ou autobloquants). Métal 5 Préventif améliore la souplesse de fonctionnement des transmissions et prévient l'usure. **Attention, ne pas utiliser Métal 5 Préventif dans une boîte automatique.**

Mode d'emploi

Utiliser Métal 5 dans un moteur propre, c'est-à-dire vidange et filtre à huile de moins de 1'000 km.

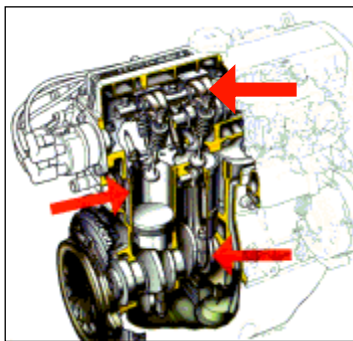
1. Agiter énergiquement le flacon (bouchon en bas).
2. Verser le contenu du flacon par l'orifice de remplissage d'huile.

Qu'est-ce que Métal 5 ?

Métal 5 est composé de microparticules de cuivre traitées sous vide au zinc et à l'argent. Celles-ci sont "noyées" dans une dose d'huile neutre thixotropiée et se dispersent en nuage dès que la pompe à huile se met en route. Métal 5 ne contient pas de métaux lourds.



Où agit Métal 5 ?



- Coussinets d'arbres à cames.
- Coussinets de vilebrequin.
- Coussinets de tête de bielle.
- Parois de cylindres sous l'effet de la pression des segments.

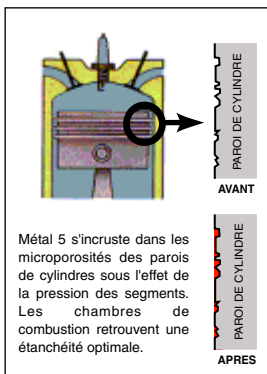
Comment agit Métal 5 ?

Simple comme le principe du beurre sur la biscotte !

On peut comparer son action à celle du beurre tendre que l'on étale sur une biscotte à l'aide d'un couteau et qui va boucher les trous.

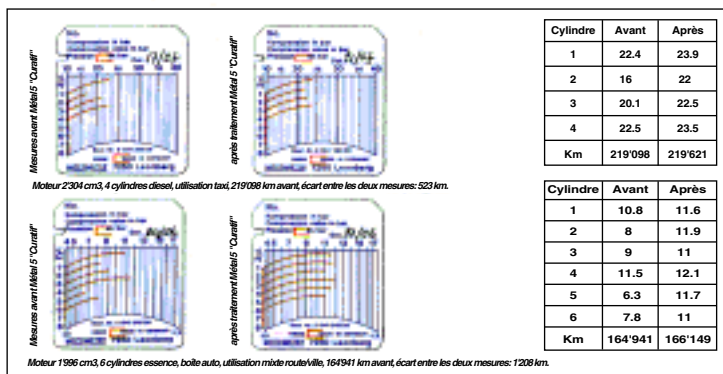
Dans un moteur, la biscotte représente, par exemple, la paroi du cylindre, le couteau les segments qui frottent le long de la paroi et le beurre les microparticules de Métal 5.

Celles-ci vont être "verrouillées", c'est-à-dire s'incruster sous l'effet de la pression des segments, dans les microporosités des parois de cylindres. Les chambres de combustion retrouvent une étanchéité optimale. En réduisant le jeu entre le vilebrequin et les coussinets, le moteur "tourne plus rond", les vibrations diminuent (on peut les ressentir en posant la main sur le levier de vitesses).



Les preuves de l'efficacité de Métal 5

Quand il s'agit du moteur, il est prudent de faire confiance au leader. Métal 5 est le 1^{er} remetallisant par son antériorité. Il existe depuis plus de 20 ans, il est distribué dans plus de 15 pays et a déjà été utilisé par plus de 4 millions de moteurs ! La plus ancienne voiture traitée a dépassé 600'000 km !



VOS QUESTIONS LES PLUS FREQUENTES SUR L'UTILISATION DE Métal 5

Métal 5 bénéficie de l'expérience de plus de 4 millions de moteurs traités. *Puis-je effectuer le traitement moi-même ou dois-je passer par un professionnel ?*

Métal 5 est très simple à utiliser. Il se verse par l'orifice de remplissage d'huile dans un moteur propre. Vous pouvez donc effectuer le traitement vous-même. Cependant, si vous souhaitez avoir un diagnostic précis de l'état de santé de votre moteur, nous vous conseillons de passer par un professionnel-auto pour qu'il effectue la mesure des compressions avant et après traitement.

Nous vous proposons les réponses aux questions qui nous sont le plus souvent posées. *J'entretiens bien mon moteur, pourquoi utiliser Métal 5 ?*

Parce que c'est un entretien spécifique contre l'usure des moteurs. Vous vidangez votre huile et changez votre filtre pour une lubrification optimale du moteur. C'est bien, mais pourquoi laisser ses surfaces se dégrader? Métal 5 Préventif est spécialement conçu pour les moteurs récents ou parfaitement entretenus.

Quand dois-je commencer un traitement ?

L'idéal est de commencer dès que votre moteur est rodé et "libéré", c'est-à-dire vers 15'000 km. Nous vous conseillons bien sûr d'utiliser Métal 5 Préventif.

J'ai commencé un traitement, suis-je obligé de continuer ?

Non, Métal 5 est une protection de surface dont la durée de vie est de l'ordre de 25'000 km. A ce terme, le moteur reviendra à son état initial. C'est à vous de décider de poursuivre ou non l'entretien Métal 5.

J'ai un pot catalytique. Y a-t-il un risque ?

Aucun. Métal 5 est efficace sur tous les types de moteurs, sans aucun effet secondaire néfaste. Au contraire, en améliorant l'étanchéité segment / paroi de cylindre, il améliore la combustion et facilite le travail du pot catalytique.

N'y a-t-il pas un risque pour mon huile ?

Non, Métal 5 se sert de l'huile comme moyen de transport et n'a aucune influence sur celle-ci. Il peut donc s'utiliser avec tous les types d'huiles, sans problème.

Métal 5 ne risque-t-il pas de boucher mon circuit d'huile ?

Il n'y a aucun risque, car la finesse des microparticules (de l'ordre du micron) et le fait qu'elles soient spécialement traitées pour ne pas s'agglutiner entre elles (thixotropie), éliminent tout risque d'obturation du filtre ou du circuit.

Mon moteur est à bout de souffle. Puis-je le prolonger avec Métal 5 ?

Non, Métal 5 est un excellent produit d'entretien mais il ne peut pas se substituer à une réparation mécanique rendue nécessaire par un moteur "au bout du rouleau" (réalésage, rectification....).